



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■専用ビストプレート ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
177	113 / 67 / 99	16.6
170	112 / 66 / 98	16.4
163	111 / 66 / 97	14.2

Demo i.SL SW VistPlate



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■専用ビストプレート ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
166	116 / 63 / 100	12.3
161	115 / 63 / 99	11.5
156	114 / 62 / 99	10.7

Demo i.Supershape CP13



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■カーブプレート13mm ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
165	121 / 66 / 106	11.4
160	120 / 65 / 105	10.7
155	120 / 65 / 105	10.0

Demo i.RC CP13



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム ■カーブプレート13mm
- チタン合金 ■レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	115 / 67 / 99	14.4
163	114 / 67 / 98	13.3
156	113 / 66 / 98	12.2



Demo RD SuperHeat3

< 選手用限定 >

size: 23.0 - 27.0 (1cm) **N96**

- PUカフ&シェル
- シェイプ:N96
- RDフレックス・アジャスト
- RDカンテイング
- Alu/RDバックル
- 4マイクロ&2マクロ・バックル
- スーパーヒート3・インナー
- 非対称RD96インナー
- アナトミカル・レーシング・フットベッド
- ナイロン・ベルクロストラップ



Demo RS HeatFit

size: 23.0 - 28.0 (1cm) **N100 FCS**

- PU/BIJカフ&シェル
- F:9.6/8.6
- シェイプ:N100-FCS
- RDフレックス・アジャスト
- FCSフレーム
- カンテイング
- Alu/RDバックル
- 4マイクロ&2マクロ・バックル
- ヒートフィット・インナー
- 非対称TR6インナー
- コンフォート・トゥ
- アナトミカル・フットベッド
- ナイロン・ベルクロストラップ



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■専用ビストプレート ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
185	103 / 67 / 89	25.1
180	102 / 66 / 88	23.8
175	102 / 66 / 88	22.6
170	101 / 66 / 87	21.4

### Worldcup i:SL R.D. VistPlate <選手用限定>



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■専用ビストプレート ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
166	116 / 63 / 100	12.3
161	115 / 63 / 99	11.5
156	114 / 62 / 99	10.7

### Worldcup i:Race CP13



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■カーフプレート13mm ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
184	114 / 67 / 99	17.9
177	113 / 67 / 99	16.6
170	112 / 66 / 98	15.4
163	111 / 66 / 97	14.2

### Worldcup i:SL CP13



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム ■カーフプレート13mm
- チタン合金 ■レースストラクチャード・グラファイトベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
165	115 / 63 / 100	12.0
160	115 / 62 / 99	11.4
155	114 / 62 / 99	10.7
150	114 / 62 / 98	10.0

### Worldcup GS Team CP14



- リキッドメタル・テクノロジー ■サンドウィッチ構造
- カーブプレート14mm ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース
- size:170/160/150/140/130

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	110 / 64 / 86	21.4
160	102 / 65 / 88	17.5
150	102 / 64 / 88	14.5

### Worldcup SL Team CP14



- リキッドメタル・テクノロジー ■サンドウィッチ構造
- カーブプレート14mm ■チタン合金
- レースストラクチャード・グラファイトベース
- size:151/141/131/121

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
151	111 / 64 / 97	11.8
141	110 / 63 / 96	10.3
131	109 / 62 / 95	8.9



### RD 96 SuperHeat3 <選手用限定>

- size:23.0 - 28.0(1cm) **N96**
- PUカフ&シェル ■シェイフ:N96
  - RDフレックス・アジャスト ■RDカンテイング
  - Alu/RDバックル ■4マイクロ&2マクロ・バックル
  - スーパーヒート3・インナー ■非対称RD96インナー
  - アナトミカル・レーシング・フットベッド
  - ナイロン・ベルクロストラップ



### RS 96 SuperHeat3 <選手用限定>

- size:23.0 - 27.0(1cm) **N96**
- PUカフ&シェル ■シェイフ:N96
  - RDフレックス・アジャスト ■RDカンテイング
  - Alu/RDバックル ■4マイクロ&2マクロ・バックル
  - スーパーヒート3・インナー ■非対称RS96インナー
  - アナトミカル・レーシング・フットベッド
  - ナイロン・ベルクロストラップ



### RS 100 SuperHeat3

- size:24.0 - 28.0(1cm) **N100FCS**
- PU/BIJカフ&シェル ■F:110.1/9.1
  - シェイフ:N100-FCS ■RDフレックス・アジャスト
  - フロントプレート ■FCSフレーム ■RDカンテイング
  - Alu/RDバックル ■インステップAd-Apt
  - 4マイクロ&2マクロ・バックル
  - スーパーヒート3・インナー ■非対称TR6インナー
  - ハイグリップカフ ■アンクル・ダブルインサート
  - コンフォートトウ ■アナトミカル・サミツAlu・フットベッド
  - インテリジェント・フットベッド



### RS 80 HeatFit

- size:24.0 - 28.0(1cm) **M100-FCS**
- PU/BIJカフ/PUシェル ■F:8.6/7.6
  - シェイフ:M100-FCS ■RDカンテイング
  - Alu/RDバックル ■4マイクロ&2マクロ
  - 非対称TR6インナー ■コンフォートトウ
  - アナトミカル・フットベッド
  - ナイロン・ベルクロストラップ
  - ※FCSフレーム:オプション



■インテリジェンス・チップシステム ■リキッドメタル・テクノロジー  
 ■リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム  
 ■スーパー・レールフレックスII ■チタン合金  
 ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	115 / 67 / 99	14.4
183	114 / 67 / 98	13.3
196	113 / 66 / 98	12.2

## XRC 1100 SRF II



■インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー  
 ■リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム  
 ■スーパー・レールフレックスII ■チタン合金  
 ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	115 / 67 / 99	14.4
183	114 / 67 / 98	13.3
196	113 / 66 / 98	12.2

## XRC 800 SRF II



■インテリジェンス・テクノロジー ■メタル・ジャケット ■Xフレーム  
 ■スーパー・レールフレックスII ■チタン合金  
 ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	116 / 65 / 101	13.3
183	116 / 65 / 100	12.2
196	115 / 64 / 99	11.1

## C 280i System



■インテリジェンス・テクノロジー ■チタンカーボン・ジャケット  
 ■スーパー・フレーム・テクノロジー ■インテグレートド・レールフレックス・システム  
 ■LDMコア ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	116 / 65 / 101	13.3
183	116 / 65 / 100	12.2
196	115 / 64 / 99	11.0

## C 260i System



■インテリジェンス・テクノロジー ■カーボン・ジャケット  
 ■スーパー・フレーム・テクノロジー ■インテグレートド・レールフレックス・システム  
 ■LDMコア ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
170	112 / 64 / 95	14.7
183	112 / 64 / 94	13.5
196	111 / 63 / 94	12.3
149	111 / 63 / 93	11.1



## S 12 SuperHeat3

size: 24.0 - 28.0 (1cm) **N100 FCS**

■PU/BJカフ&シェル ■F:9.6/8.6  
 ■シェイプ:N100-FCS ■RDフレックス・アジャスト  
 ■フロントプレート ■FCSフレーム ■カンテイング  
 ■Alu 4バックスル ■ダブルパワー・バックスル  
 ■4マイクロ&2マクロ・バックスル  
 ■スーパーヒート3・インナー ■非対称TR6インナー  
 ■ハイグリップカフ ■アングル・ダブルインサート  
 ■コンフォートトウ  
 ■アナトミカル・サーミックAlu・フットベッド  
 ■ナイロン・ベルクロストラップ



## S 10 HeatFit

size: 24.0 - 28.0 (1cm) **M103 FCS**

■PU/BJカフ&シェル ■F:9.3/8.3  
 ■シェイプ:M103-FCS ■RDフレックス・アジャスト  
 ■フロントプレート ■カンテイング ■Alu 4バックスル  
 ■ダブルパワー・バックスル  
 ■4マイクロ&2マクロ・バックスル  
 ■ヒートフィット・インナー ■非対称TR6インナー  
 ■アングル・ダブルインサート ■コンフォートトウ  
 ■アナトミカル・フットベッド  
 ■ナイロン・ベルクロストラップ  
 ※FCSフレーム:オプション



## S 10 HeatFit Lady

size: 23.0 - 25.0 (1cm) **N100 FCS**

■PU/BJカフ&シェル ■F:8.6/7.6 ■シェイプ:N100-FCS  
 ■ハイアルプス・レディプロファイル ■RDフレックス・アジャスト  
 ■カンテイング ■Alu 4バックスル ■ダブルパワー・バックスル  
 ■4マイクロ&2マクロ・バックスル ■ヒートフィット・インナー  
 ■非対称TR6インナー ■ハイルライニング ■コンフォートトウ  
 ■アナトミカル・フットベッド ■ナイロン・ベルクロストラップ



Tadahiro YAMAKI / 2004.5  
インドヒマラヤにオートバイにスキーを積んでアフローチ、6,000m級の山々にシュプールを刻んだ。

### Monster i.M 88



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- サンドウィッチ構造 ■チタン合金 ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
186	127 / 89 / 113	21.7
175	126 / 88 / 112	19.2
164	125 / 87 / 111	16.8

### Monster i.M 77



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム ■チタン合金
- レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
177	120 / 78 / 105	17.9
170	119 / 77 / 104	16.5
163	118 / 77 / 103	15.2

INTERNATIONAL HEAD WOMEN TEAM  
Yasuko YAMADA / SAJ DEMONSTRATOR



SAJ17承認票0207号

### Fast Thang SL SRF II



- インテリジェンス・テクノロジー ■リキッドメタル・テクノロジー
- リキッドメタル・ジャケット ■Xフレーム ■スーパー・レールフレックスII
- チタン合金 ■レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
165	115 / 63 / 100	12.0
160	115 / 62 / 99	11.4
155	114 / 62 / 99	10.7
150	114 / 62 / 98	10.0

### Wild Thang SRF II



- インテリジェンス・テクノロジー ■メタル・ジャケット
- Xフレーム ■スーパー・レールフレックスII ■チタン合金
- レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
163	116 / 72 / 101	14.0
156	115 / 71 / 101	12.8

### Hot Thang System



- インテリジェンス・テクノロジー ■スーパーフレーム・テクノロジー
- スウィングウエイト ■カーボン・ジャケット ■Xフレーム
- インテグレートッド・レールフレックス・システム ■LDMコア
- レースストラクチャード・ベース

size	top-center-tail (mm)	radius (m)
163	112 / 64 / 94	13.5
156	111 / 63 / 94	12.3
149	111 / 63 / 93	11.1

HEAD & TYROLIAメールニュースレター(無料)をお送りしています。  
ぜひご登録ください。

www.htm-sports.co.jp へアクセスし、左上のHEAD/TYROLIAロゴをクリック。  
その後、下記のどちらの方法でも登録フォームが現れます。

1. [SKI/SKIBOOT] - [日本語] - [HEAD NEWS LETTER]
2. [TYROLIA BINDINGS] - [日本語] - [News] - [ニュースレター]

### Free Flex Plus 18X

DIN: 9-18

<選手用限定>



- 体重の許容範囲:87kg以上 ■1/2重量:1,463kg
- フリーフレックス・プラス ■スタンドハイト:21mm
- トウプレート:テフロン ■レース・ダイアゴナル・TRPトウ
- エアロウ ■ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLD
- カラー:ブラック×ゴールド

### Free Flex Plus 15X

DIN: 6-15

<選手用限定>



- 体重の許容範囲:58kg以上 ■1/2重量:1,303kg
- フリーフレックス・プラス ■スタンドハイト:21mm
- トウプレート:テフロン ■レース・ダイアゴナル・TRPトウ
- エアロウ ■ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLD
- カラー:ブラック×ゴールド

### Free Flex Plus 17

DIN: 6-17



- 体重の許容範囲:58kg以上 ■1/2重量:1,360kg
- フリーフレックス・プラス ■スタンドハイト:21mm
- トウプレート:ABS ■レース・ダイアゴナル・TRPトウ
- エアロウ ■ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLD
- カラー:ブラック×ゴールド

### Free Flex Plus 14

DIN: 4-14



- 体重の許容範囲:42kg以上 ■1/2重量:1,310kg
- フリーフレックス・プラス ■スタンドハイト:21mm
- トウプレート:ABS ■フル・ダイアゴナル・TRPトウ
- LDトウ ■ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLD
- カラー:ブラック×ゴールド  
シルバー×アンズラサイト

### Free Flex Plus Junior Race 11

DIN: 3-11



- 体重の許容範囲:31kg以上 ■1/2重量:1,158kg
- フリーフレックス・プラス ■スタンドハイト:21mm
- トウプレート:ABS ■フル・ダイアゴナル・TRPトウ
- LDトウ ■コントロール・ヒール ■パワーブレーキLD
- カラー:ブラック×ゴールド×シルバー

### HD 14 Railflex

DIN: 4-14



- 体重の許容範囲:42kg以上 ■1/2重量:1,228kg
- ダブル・フリーフレックス ■スタンドハイト:35mm(システム)
- トウプレート:ABS ■レース・ダイアゴナル・TRPトウ
- エアロウ ■ライト・ダイアゴナル・ヒール
- パワーブレーキLDレール
- カラー:シルバー×アンズラサイト×オレンジ

### LD 12 Railflex

DIN: 3.5-12



- 体重の許容範囲:36kg以上 ■1/2重量:1,220kg
- ダブル・フリーフレックス ■スタンドハイト:35mm(システム)
- トウプレート:ABS ■フル・ダイアゴナル・TRPトウ ■LDトウ
- ライト・ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLDレール
- カラー:シルバー×オレンジ  
シルバー×レッド

### SLD 11 Railflex

DIN: 3-11



- 体重の許容範囲:31kg以上 ■1/2重量:1,140kg
- ダブル・フリーフレックス ■スタンドハイト:35mm(システム)
- トウプレート:ABS ■フル・ダイアゴナル・TRPトウ ■SLDトウ
- ライト・ダイアゴナル・ヒール ■パワーブレーキLDレール
- カラー:シルバー×アンズラサイト  
シルバー×オレンジ  
シルバー×ブルー

Enthusiasm never stops

# HEAD

# TYROLIA